EJEMPLOS DE FICHA TÉCNICA

Nº SERIE 22788860 B

FORD ESPAÑA, S. A.
FACTORIAS FORD
Polígono Industrial de Almussafes
ALMUSAFES (Valencia)

MATRÍCULA

Número de identificación: WFDAXXWPDA

Clasificación del vehículo: TURISMO FORLVTFM
1 0 0 0 SIN ESPECIFICAR

Nº CERTIFICADO 22732

Marca: FORD
Tipo: GAN
Variante: FOCUS
Denominación comercial: FOCUS
Tara (kg): 1081
MTMA/MMA (Kg): 1590
MTMA/MMA 1ª E (kg): 8
MTMA/MMA 2ª E (kg): 8
MTMA/MMA 3ª E (kg): ---
MTMA/MMA 4ª E (kg): ---
MMR S/F, c/F (kg): 1
Neumáticos: 175/6
Nº de asientos: 5
Volumen de bodega: ---

1440-1481
1702
A)1484/1477
B)4152
C)695
2615

FORD
G/FYDA
4/1595
11.63/74

Opciones incluidas en la homologación de tipo: VALORES MAXIMOS:A)1502/1495; B)4178;C)714*NEUM.PARA INVIERNO (M+S):175/70R14 79Q* NEUM.ALTERNATIVOS:195/60R15 79U (VERSIONES 58GDKC, 58ADKC,5CCDKC,5CADKC)**********
VERSIONES:58CBKC,58ABKC,5CCBKC,5CABKC**********

Observaciones:

Por las piezas de origen extranjero incorporadas a este vehículo se han satisfecho los correspondientes derechos de Aduanas.

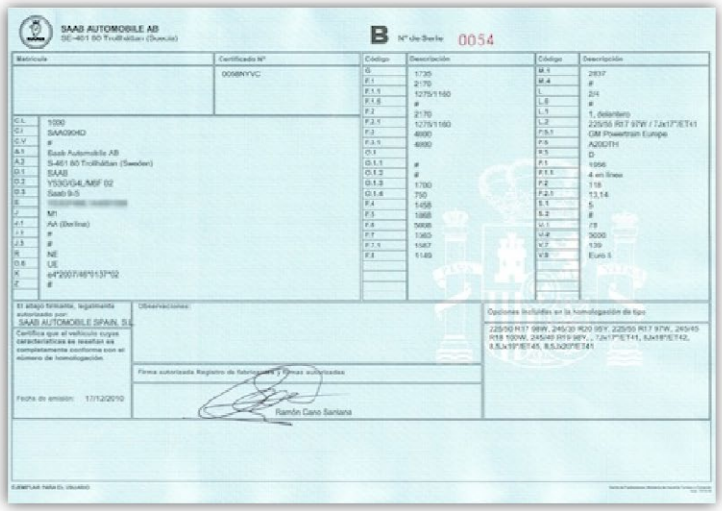
El abajo firmante, legalmente autorizado por FORD ESPAÑA, S. A. certifica que el vehículo carrozado cuyas características se reseñan es completamente conforme con el tipo homologado con la contraseña e13*97/27*0037*06 así como con las opciones arriba incluidas.

de 24 MAY 2000

Reformas autorizadas:

MODELO DE MUESTRA

Ficha tecnica



SAAB AUTOMOBILE AB
SE-461 80 Trollhättan (Suecia)

B N° de Serie 0054

Matrícula	Certificado N°
	00MNYVC

C.L	1000
C.I	SAA0904D
C.V	#
A.1	Saab Automobile AB
A.2	S-461 80 Trollhättan (Sweden)
D.1	SAAB
D.2	YS3G/G4L/M9F 02
D.3	Saab 9-5
E	[illegible]
J	MI
J.1	AA (Berline)
J.3	#
R	NE
O.6	UE
X	e4*2007/46*0137*02
K	#

Código	Descripción
G	1735
F.1	2170
F.1.1	1275/1160
F.1.6	#
F.2	2170
F.2.1	1275/1160
F.3	4890
F.3.1	4890
G.1	
G.1.1	#
G.1.2	#
G.1.3	1700
G.1.4	750
F.4	1458
F.5	1868
F.6	5908
F.7	1860
F.7.1	1987
F.8	1140

Código	Descripción
M.1	2837
M.4	#
L	2/4
L.6	#
L.1	1, delantero
L.2	225/55 R17 97W / 7Jx17*ET41
P.5.1	GM Powertrain Europe
P.5	A20DTH
P.1	D
P.1.1	1956
P.2	4 en línea
P.2.1	118
E.1	13,14
E.2	5
V.1	#
V.4	78
V.7	3000
V.9	139
V.8	Euro 5

El abajo firmante, legalmente autorizado por:
SAAB AUTOMOBILE SPAIN, S.L.
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 17/12/2010

Observaciones:

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

Ramón Cano Santana

Opciones incluidas en la homologación de tipo:
225/50 R17 98W, 245/30 R20 95Y, 225/50 R17 97W, 245/45 R18 100W, 245/40 R19 98Y, , 7Jx17*ET41, 8Jx18*ET42, 8,5Jx19*ET45, 8,5Jx20*ET41

ELIMINAR PARA EL USUARIO

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.1.1	Barra de tracción
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.5	Anchura total	O.1.2	Semirremolque
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.1.3	Remolque eje central
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6	Longitud total	O.1.4	Remolque sin freno
		F.6.1	Longitud máxima carrozable	O.2.1	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1	Código ITV	F.7	Vía anterior	O.2.2	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.L	Clasificación del vehículo	F.7.1	Vía posterior	O.2.3	Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.V	Control VIN	F.8	Voladizo posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.1	Marca	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1	Cilindrada
D.2	Tipo / Variante / Versión	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1	N° y disposición de los cilindros
D.3	Denominación comercial del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2	Potencia del motor
D.6	Procedencia	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1	Potencia Fiscal
E	Número de identificación del vehículo	J	Categoría del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP	Estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	P.5	Código de identificación del motor
EP.1	Marca de la estructura de protección	J.2	Clase	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	Q	Relación potencia/masa
EP.3	N° de homologación de la estructura de protección	K	Número de homologación del vehículo base	R	Color
EP.4	N° identificativo de la estructura de protección	K.1	Número de homologación del vehículo completado	S.1	N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillines
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.2	N° certificado ITTV vehículo base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1°/2°/3°	L	N° de ejes y ruedas	S.2	N° de plazas de pie
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5° rueda o punto de acoplamiento	L.6	N° y posición de ejes con ruedas gemelas	T	Velocidad máxima
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.1	Ejes motrices	U.1	Nivel sonoro en parado
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1°/2°/3°	L.2	Dimensiones de los neumáticos	U.1	Velocidad del motor a la que se mide nivel sonoro a vehículo parado
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1	Distancia entre ejes 1°-2°,2°-3°	V.7	Emisiones de CO_2
F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.4	Distancia entre 5° rueda o punto de acoplamiento y último eje	V.8	Emisiones de CO
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9	Nivel de emisiones
				Z	Año y nº de orden de la serie corrida
				(1)	Código pdf 417.