

ITV

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

1.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.5.1	Anchura máxima cancelable	0.14	Remolque sin freno
1.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.6	Longitud total	0.21	Masa Máxima remolqueable
1.3	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.6.1	Longitud máxima cancelable		Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
1.4	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.7	Via anterior	0.32	Masa Máxima remolqueable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
1.5	Código ITV	F.7.1	Via posterior	0.23	Masa Máxima remolqueable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
1.6	Clasificación del vehículo	F.8	Velocidad posterior		
1.7	Control VIN	F.8.1	Velocidad máxima posterior cancelable		
1.8	Marca	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	0.3	Tipo de freno de servicio
1.9	Tipo/Variante/Version	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.8	Cilindrada
1.10	Denominación comercial del vehículo	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
1.11	Procedencia	J	Categoría del vehículo	P.2	Potencia del motor
1.12	Nº de identificación del vehículo	J.1	Caracteres del vehículo	P.2.1	Potencia fiscal
1.13	Estructura de protección	J.2	Clase	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
1.14	Marca de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodega	P.6	Código de identificación del motor
1.15	Modelo de la estructura de protección	K	Nº de Homologación del vehículo de base	P.6.1	Fabricante o marca del motor
1.16	Nº de homologación de la estructura de protección	K.1	Nº de Homologación del vehículo completado	Q	Relación potencia/masa
1.17	Nº identificativo de la estructura de protección	K.2	Nº Certificado ITV vehículo base	R	Cilindrada
1.18	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMA)	L	Nº de ejes y ruedas	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
1.19	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje (1/2/3/4/5)	L.8	Nº y posición de ejes con ruedas giratorias	S.1.1	Características de seguridad
1.20	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento y último eje	L.1	Ejes múltiples	S.2	Nº de plazas de pie
1.21	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje (1/2/3/4/5)	L.2	Dimensiones de los neumáticos	T	Velocidad máxima
1.22	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	M.1	Distancia entre ejes 1-2, 3-4	U	Nivel sonoro en ralentí
1.23	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.4	Distancia entre 5º rueda o pivote de acoplamiento y último eje	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
1.24	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	0.1	Masa Remolqueable con freno/ Masa Remolqueable	V.2	Emissiones de CO
1.25	Masa Máxima Autorizada en cada eje (1/2/3/4/5)		Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	V.8	Emissiones de CO ₂
1.26	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	0.1.1	Barra de Tracción	V.9	Nivel de emisiones
1.27	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	0.1.2	Sensométrica	Z	Año y Número de orden de la serie corta
1.28	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	0.1.3	Remolque eje central	(V)	Código pól. 417
1.29	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.30	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.31	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.32	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.33	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.34	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.35	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.36	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.37	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.38	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.39	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.40	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.41	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.42	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.43	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.44	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.45	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.46	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.47	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.48	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.49	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.50	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.51	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.52	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.53	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.54	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.55	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.56	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.57	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.58	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.59	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1.60	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)				
1					

Informe del vehículo emitido por la DGT

**1.IDENTIFICACIÓN DEL VH.
(Matrícula /núm. bastidor)**



INFORME DEL VEHÍCULO

MATRÍCULA

1234-AAA

Vigencia del seguro


Vigencia de ITV


Vehículo con cargas o gravámenes


Este vehículo no puede circular


DATOS DEL TITULAR

Filiación: Cotizantes:	ECOLOGICAL D INVERSIONS 21 SL
---------------------------	-------------------------------

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Matrícula:	1234-AAA	F. de matriculación:	27/05/2008
Marca:	LIEDERER	F. de 1ª matriculación:	---
Modelo:	A 904 LITROVAC	Resting:	No
Bastidor:	123456789AAA	Domicilio vehículo:	LUGAR CONJUNT INDUSTRIAL CAL BERENGUER, NU 12, .
Servicio:	PART-CEBRAS	Tipo de vehículo:	VEHICULO ESPECIAL

CARGAS O GRAVÁMENES

Concepto	Fecha	Datos autoridad
EMBARGO	06/05/2014	0600520140031670

DATOS SEGURO

El vehículo no consta como asegurado.

HISTORIAL DE TITULARES

Fecha inicio	Fecha fin	Tipo
17/09/2014	---	Empresa
07/08/2013	17/09/2014	Empresa
27/05/2008	07/08/2013	Empresa

HISTORIAL DE BAJAS

Fecha inicio	Fecha fin	Tipo	Motivo
17/09/2014	---	DEFINITIVA	VOLUNTARIA

HISTORIAL DE LECTURAS DEL QUENTÁLOMETROS

El vehículo no tiene histórico de lecturas de kilometraje.

**1. ESTADO DE LA BAJA DEL VH
EN TRÁFICO**

El presente documento constituye un informe del Registro General de Vehículos de la Dirección General de Tráfico (artículo 2º del Real Decreto 2622/1998, de 23 de Diciembre). Los datos consignados reflejan la situación administrativa del vehículo en la fecha y hora indicadas, y en los siguientes términos:

1.- Tiene carácter puramente administrativo y los datos que figuran en él no prejuzgan cuestiones de propiedad, cumplimiento de contratos, y en general, cuentas de naturaleza civil o mercantil puedan suscitarse respecto de los vehículos.

2.- Este informe no sustituye al Permiso de Circulación.

La veracidad de este documento puede comprobarse utilizando el servicio telemático de validación de documentos, disponible en la web de la Dirección General de Tráfico <http://www.dgt.es>.

Solicitante: XXXXXXXXXXXX

Tasa: XXXXXXXXXXXX

Fecha informe: 08/03/2018 10:47

Canal: INTERNET

MODELO INTEVE V3.0

Página 1 de 2

MINISTERIO DEL INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

INTERMEDIATE CONTINUED

Cilindrada:	8380.0	Clas. Industria:	---
Combustible:	DIESEL	Tipos:	---
Potencia neta (KW):	105.0	Variante:	---
Potencia fiscal (CVF):	26.67	Versión:	---
Relación Potencia/Peso:	---	Comb. horn.:	---
Piezas:	1	Via anterior:	---
Piezas pie:	---	Via posterior:	---
Masa máxima:	22000	Dist. entre ejes:	---
Tara (kg):	19474	Emissiones CO2:	---
Masa Máxima en Carga:	22000	Nivel de emisiones:	---
Masa en Circulación:	19549		

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



Tipo Alimentación:	...	Consumo (w/km):	...
Combustible:	DIESEL	Autonomía (km):	...
Categoría vehículo eléctrico:	...		

SEGURIDAD DEL VEHICULO

Año de ensayo	...		Memorias
Puntuación global	...		Pasiones
			Seguridad

El presente documento constituye un informe del Registro General de Vehículos de la Dirección General de Tráfico (artículo 2º del Real Decreto 2822/1998, de 23 de Diciembre). Los datos consignados reflejan la situación administrativa del vehículo en la fecha y hora indicadas, y en los siguientes términos:

1.- Tiene carácter puramente administrativo y los datos que figuran en él no prejuzgan cuestiones de propiedad, cumplimiento de contratos, y en general, cuantas de naturaleza civil o mercantil puedan suscitarse respecto de los vehículos.

La veracidad de este documento puede comprobarse utilizando el servicio telemático de validación de documentos, disponible en la web de la Dirección General de Tráfico <http://www.dgt.es>.

Solicitante: XXXXXXXXXXXXXXX

Topic: XXXXXXXXXXXXXXXX

Fecha Informe: 06/03/2018 10:47

CNN: INTERNET

MODELO INTEVE V3.0

Página 2 de 2

MINISTERIO DEL INTERIOR
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO